

Werkatelier

Programma

Wadden
zeehavens

Scheepsbouw Harlingen

23 mei 2013 14.00-16.30 uur

Hotel Zeezicht, Zuiderhaven 1, Harlingen



Agenda en context



Arjen Bosch

Inhoud

<i>Agenda</i>	2
<i>Achtergronddocumenten</i>	2
Scheepsbouw in Harlingen.....	3
1. Doel van het werkatelier Scheepsbouw Harlingen.....	3
2. Wat vooraf ging	3
3. Scheepsbouw en Koers Waddenzeehavensq.....	3
4. Resultaten werkatelier en het programma Waddenzeehavens	4

Agenda

- 1. Toelichting en programma Waddenzeehavens**
- 2. Ontwikkelingen in de scheepsbouw**
- 3. Kansen in Harlingen**
- 4. Wat zou er moeten gebeuren**
- 5. Vervolgafspraken**

Achtergronddocumenten

- 1. Koers Waddenzeehavens**
- 2. Bestuurlijk statement Havengemeenten**
- 3. Pionierprogramma Waddenfonds**

Scheepsbouw in Harlingen

Dit document beschrijft de vragen die dit werkatelier aan de deelnemers stelt, en de context waarbinnen het werkatelier plaats vindt.

1. Doel van het werkatelier Scheepsbouw Harlingen

Het werkatelier wil op basis van uw inbreng een concreter beeld krijgen over toekomstige en gewenste ontwikkelingen in de havengerelateerde scheepsbouw.

Het gaat om vragen over verbeteringen van faciliteiten en voorzieningen die de bouw van duurzame schepen en het klimaat van innovatie kunnen beïnvloeden. Wellicht zijn er specialismen die extra ondersteuning verdienen, maar misschien zijn er ook specifieke afzetmogelijkheden waar de haven van Harlingen invloed op kan hebben. De focus richt zich niet alleen op kansen die de scheepsbouw, maar ook op belemmeringen die de haven of de gemeente kan wegnemen.

2. Wat vooraf ging

Op 11 juni 2013 rondde het Regionaal College Waddengebied (RCW) het project “Specialisatie en profilering Waddenzeehavens” af met het Koersdocument Waddenzeehavens (toegevoegd). Het Koersdocument is door de Waddenzeehavens onderschreven in het bijgevoegde Bestuurlijke statement. De haven-gemeenten namen het initiatief om het vervolg van het RCW project over te nemen in de vorm van een programma Waddenzeehavens. Programma Naar een Rijke Waddenzee en Syntens investeren ook in dit programma. Inmiddels hebben naast de industriehavens ook Den Oever en Lauwersoog aangegeven te willen participeren in dit vervolg. Ondertussen is het programmadocument van het Waddenfonds uitgebracht (bijgevoegd pionierprogramma), dat volledig in lijn is met de voorstellen van “Specialisatie en profilering Waddenzeehavens”.

3. Scheepsbouw en ‘Koers Waddenzeehavens’

De kernpunten uit het koersdocument zijn:

Specialiseren op basis van ‘natuurlijke’ economische kracht

- Gaan voor energietransitie
- Vol inzetten op Topsectoren

Unesco-havens

- Havenontwikkeling en natuurontwikkeling gaan hand in hand
- Baggeren speelt in op slibhuishouding Waddenzee
- Milieubewust gevoerde havenbedrijven

Gezamenlijk profileren

Samenhang bieden voor een Havenprogramma Waddenfonds

Dit werkatelier gaat over het onderdeel Specialiseren op basis van ‘natuurlijke’ economische kracht. Voor Harlingen gaat het onder andere om Scheepsbouw. De andere kernpunten krijgen ook aandacht, maar niet binnen dit werkatelier.

4. Resultaten werkatelier en het programma Waddenzeehavens

De Waddenzeehavens, Den Helder, Den Oever, Harlingen, Lauwersoog, Eemshaven en Delfzijl, werken samen in de Raad van Advies Waddenzeehavens, die wordt geleid door oud minister van Verkeer en Waterstaat, Tineke Netelenbos.

De Raad wordt ondersteund door een programmateam, bestaande uit medewerkers vanuit de havens en een kernteam met een medewerker van Programma Naar een Rijke Waddenzee, een medewerker van Syntens, geleid door een programmamanager. Op de site www.waddenzeehavens.nl vindt u nadere informatie over de [organisatie]. De belangrijkste inhoudelijke informatie, zoals verslagen van andere werkateliers vindt u op dezelfde site onder [planning en verslagen].

De resultaten van dit werkatelier leveren bouwstenen en inspiratie voor een programma Waddenzeehavens en daaruit voortvloeiende investeringen die mogelijk vanuit het Waddenfonds worden ondersteund. De resultaten worden besproken in de Raad van Advies Waddenzeehavens, die op 11 juni as. plaatsvindt.

Raad van advies Waddenzeehavens

 Tineke Netelenbos voorzitter Raad van Advies Waddenzeehavens	 Wiebe van der Ploeg gedeputeerde Groningen Waddenprovincies	 Harm Post directeur Groningen Seaports
 Edward Stulp wethouder Delfzijl	 Siem Jansen directeur Noordelijke ontwikkelings- maatschappij	 Cor Zijderveld voorzitter Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta
 Marijke van Beek burgemeester Eemslond	 Gerrit van Werven directeur Energy Valley	 Rik Duijn directeur Harlingen Seaport
 Harm Evert Waalkens wethouder De Marne	 Thijs Pennink directeur a.i. Ontwikkelingsbedrijf Noord Holland Noord	 Lammert Soet voorzitter Harlingen Seaport Business Association
 Maria le Roy wethouder Harlingen	 Arjan Berkhuisen directeur Waddenvereniging	 Martin Bosch directeur NV Port of Den Helder
 Theo Meskers wethouder Hollands Kroon	 Martin Scholten directeur Imares en Animal Science Group WUR	 Edwin Stolk voorzitter Haven en Scheepvaart Vereniging Den Helder
 Kees Visser wethouder Den Helder	 Bart Kuipers haveneconoom Erasmus Universiteit	 Jaap Jelle Feenstra directeur corporate strategy Havenbedrijf Rotterdam
 Jan Egbertsen directie adviseur Haven Amsterdam	 Arjen Bosch secretaris Raad van Advies Waddenzeehavens	 Hans Punter verslag Tekst en Vorm