

## **Inbreng voorstel Waddenfonds**

‘wat te doen met 100 miljoen’

### PKB Waddenzee:

- Duurzaam ontwikkeld
- Passend bij specifieke ligging
- Gespecialiseerd

Onder leiding van Raad van Advies  
Koersdocument opgesteld → zie box

Na Waddenzeehavendebat 13 juni 2012  
inhoud van koersdocument overgenomen  
in Pionierprogramma van Waddenfonds

### **Kernpunten Koers Waddenzeehavens**

#### **Specialiseren op basis van ‘natuurlijke’ economische kracht**

- Gaan voor energietransitie
- Vol inzetten op Topsectoren

#### **Unesco-havens**

- Havenontwikkeling en natuurontwikkeling gaan hand in hand
- Baggeren speelt in op slibhuishouding Waddenzee
- Milieubewust gevoerde havenbedrijven

#### **Gezamenlijk profileren**

#### **Samenhang bieden voor een Havenprogramma Waddenfonds**

### Kansen voor verduurzaming van de specialisatie tot nu toe benoemd in Waddenfonds:

- Den Helder beheer en onderhoud offshore wind
- Harlingen Willemshaven toerisme en Scheepsbouw, m.n. ombouw van aandrijving
- Den Oever en Lauwersoog Visserij en recreatie
- Eemshaven assemblage, beheer en onderhoud offshore wind
- Delfzijl en Eemshaven Biobased Economie

*Tot nu toe alleen projectaanvragen gesubsidieerd. Vanuit de werkateliers zijn andere suggesties gedaan:*

- *Leningen (vb LNG ombouw visserij scheepsbouw)*
- *First mover toeslagen: eerste 40%, tweede 15%, dan 0%*
- *Bij subsidiëring bij voorkeur op faciliteiten (bijv. test-voorzieningen)*
- *Ondersteuning bij juridische zaken (via Energy valley)*

*Richtbedrag zou voor vier jaar 20-30 mln kunnen zijn.*

Vanuit de havens is goed nota genomen dat je graag een link met de Waddenzee de voorkeur heeft. Dat kan bijvoorbeeld bij biobased economie: schelpdierteelt op algen of verwerking van garnalenpelsel (chitine) tot medicinale toepassingen. Het is wel zo dat specialisatie de richting duurzaamheid een concrete pkb opdracht is, die ook leidt tot minder milieu beslag dan een all purpose haven.

Let op: Toeristische ontwikkeling Willemshaven, is specialisatie Harlingen en ook onderdeel van Waddenpoorten (specifiek cruises en uitvalsbasis naar de historische stad, korte waddentochten en beleven van de kustzone)

### Unescohavens:

- Programma Building with Nature (Leren door doen, innovatieve pilotprojecten)  
€4 mln. komende vier jaar, bijdrage Ecoshape, havens/overheden €2.5 mln.
  - Slimmer baggeren in vorm van subsidie thema havens:
    - Baggerbezwaar verminderen
    - Bagger gebruiken ten behoeve van natuurontwikkeling

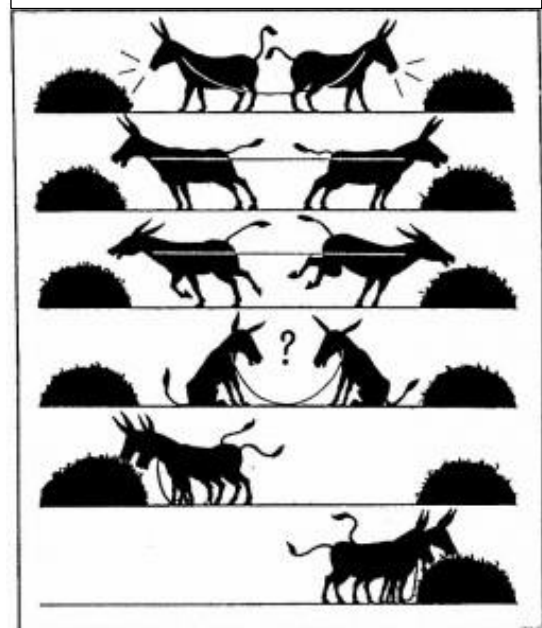
- Building with Nature is ook onderdeel van uitvoeringsprojecten als onderdeel van programma's in vorm van subsidie thema natuur:
  - Slibmotor Roptazijl , havenmond verbeteren mede ter reductie van baggerbezwaar (Extra kosten voor verder varen en afwijkend storten - PM apart berekenen)
  - Marconi is bestek gereed (€20 mln, waarvan 5 mln extern gemeente en provincie, RWS), gesprekken met Waddenfonds binnenkort starten, Building with Nature Waddenzeehavens (leren door doen) is in dit bedrag opgenomen
  - Sturen met stroming in westelijke Waddenzee, Zoet-zoet in Balgzandkanaal (€0,5 mln. korte termijn) en 650 ha Amstelmeer (€30-35 mln op langere termijn: later dan over 4 jaar) gecombineerd met havenuitbreiding.
  
- Milieubewust gevoerd havenbedrijf *Voor financiële ondersteuning zie bij specialisatie 20-30 mln:*
  - Brandstof voorziening (m.n. LNG), verlichting (natuurvriendelijk), walstroom, ballastwater, energiezuinig, (innovaties) onderwaterschipreiniging, ecodekades, afvalbehandeling, calamiteitenvoorzieningen, veiligheid.

Gezamenlijk profileren:

- Unescohavens: ook Ecoport-certificeren (start op 8 november met ESPO), ondersteuning zie subsidie voor projecten duurzaam havenbedrijf.
- Wens tot ondersteuning van gezamenlijke internationale profilering als UNESCO havens.

*De Raad van Advies kan programmatisch werken faciliteren, zoals nu met Ecoshape voor Building with Nature is gedaan. Daarmee leidt waddenfondsgeld tot lerend vermogen voor alle waddenhavens.*

De indruk dat er meer geld naar natuur zal gaan, was 50:50. Strijd brengt je niet verder.



Ecologie en economie hand in hand. Door de synergie te zoeken ontstaat win-win, wordt geen geld gemorst met procedures en leidt dialoog tot meerwaarde.