

1 a

Programma

Wadden
zeehavens

Raad van Advies Waddenzeehavens

19 februari 2014 17.30-20.30 uur

Restaurant Basalt
Haventerrein 6, 1779 GS Den Oever



Agenda en Leidraad

Arjen Bosch

Agenda

1. Toelichting op agenda en verslag

Hoofdonderwerpen

2. Voortzetting programma Waddenzeehavens
3. Uitvoeringsplan Waddenfonds

Overige agendapunten

4. Gezamenlijk profileren in de markt
5. LNG project havens van Energy Valley
6. Building with Nature Waddenzeehavens
7. Ecoport certificering
8. Zeehavenbeleid
9. Planning

Leidraad Raad van Advies Waddenzeehavens

Dit document leidt de deelnemers door de agenda van de Raad van Advies Waddenzeehavens op 19 februari 2014 in Den Oever.

1. Toelichting op agenda en verslagen

Doorwerking Koers waddenzeehavens

In onderstaande tekstbox zijn de onderwerpen geordend aan de hand van de kernpunten uit het door de Raad vastgestelde *Koers Waddenzeehavens*. Deze onderwerpen vormen de basis voor de agenda.

Belangrijke documenten (zoals *Koers Waddenzeehavens* en het *bestuurlijk statement* zijn te downloaden via www.waddenzeehavens.nl .

De programmamanager geeft een korte toelichting op de voortgang sinds de vorige Raad van Advies.

Gezamenlijk profileren

- Terugblik
- Bestuurlijk statement
- Vooruitblik

- Profilering in de markt
- Zeehavenbeleid

Samenhang bieden voor een havenprogramma Waddenfonds

- Inbreng Waddenzeehavens
- A4 havens en UP
- UP Waddenfonds 2014-2017
- Reactie Uitvoeringsplan Waddenfonds 2014-2017

Specialiseren op basis van 'natuurlijke' economische kracht

- LNG

Unesco-havens

- Programma Building with Nature Waddenzeehavens
- Ecoportcertificeren



Stemt de Raad in met de agenda

[1b Verslag RvA 20 november 2013]¹

[1c Verslag Waddenzeehavendebat 2013]

**Stemt de Raad in met het verslag van de Raad?
Zijn er nog opmerkingen naar aanleiding van de verslagen?
Ruimte voor mededelingen**

2. Voortzetting anderhalf jaar samenwerking

De Raad functioneert inmiddels enkele jaren. De raad begon als project van het Regionaal College Waddengebied en is sinds anderhalf geleden op basis van het bestuurlijk statement door de havengemeenten gefinancierd en aangestuurd.

¹ Aanduidingen [met deze layout] geven de titel van het betreffende pdf-bestand

Deze periode is in de terugblik samengevat.
[2a Terugblik programma Waddenzeehavens]

De leden van de Raad van Advies kunnen reflecteren op de samenwerking

Tijdens het laatste Waddenzeehavendebat is het bestuurlijk statement herbevestigd², ditmaal namen ook de gemeenten van de havens Den Oever en Lauwersoog deel.

[2b Bestuurlijk statement 2013]



Gebaseerd op de stand van zaken bij de realisatie van het Koersdocument Waddenzeehaven vertaalt de Vooruitblik het streefbeeld, naar de werkwijze van het programma Waddenzeehavens. De werkwijze en benodigde middelen komt grosso modo overeen met het programma van de afgelopen periode.

[2c Vooruitblik programma Waddenzeehavens]

Voorzetting is financieel nog niet afgedekt. De gemeenten bereiden de financiële dekking voor de periode 2015-2017 voor, maar de leden van het programmateam vinden het lastig om dekking te vinden in de jaarcyclus van 2014.

Onderschrijft de Raad continuering van het programma zoals weergegeven in de voortuitblik ?

3. Uitvoeringsplan Waddenfonds 2014-2017

Het programma Waddenzeehavens heeft de inbreng van de Raad overgebracht naar het Waddenfonds

[3a Inbreng Havens Waddenfonds]

In het Uitvoeringsplan 2014-2017 vraagt het Waddenfonds aan de 'coalities' om bij te dragen aan jaarprogramma's van de thema's van het fonds (o.a. havenontwikkeling). **[3b Ontwerp UP Waddenfonds 2014-2017 10 jan 2014].**

De kernpunten voor de Waddenzeehavens zijn op een A4-tje samengevat.

[3c Kernpunten UP Waddenfonds 2014-17]. Gelet op de reactietermijn stuurde de voorzitter een na een mailronde een positieve reactie op het Uitvoeringsplan **[3d Reactie Waddenzeehavens UP 2014-2017].** Wel is in de reactie gevraagd om het doel 'Duurzaam havenbedrijf' op te nemen, teneinde het streefbeeld van Ecoportcertificering met projecten aan te kunnen jagen.



Het Waddenfonds daagt de coalities uit om tot 'cross-overs' tussen Waddenfonds doelen te komen. Het programma Waddenzeehavens steunt het Waddenfonds om de middelen te concentreren, zodat het ook grote veranderingen teweeg brengt. Dit komt voor de Waddenzeehavens het meest tot zijn recht door middelen te bundelen in cross overs in het volgende type projecten:

- Biobased economy met Energie, Landbouw, zilte teelten en visserij met discards en garnalen (chitine)
- Toerisme en recreatie met visserijhavens en Harlingen (Willemshaven)
- Haven faciliteiten duurzame visserij tuigage en visserij
- Offshore met Energie
- Scheepsbouw (refit) en introductie LNG met Energy
- Natuur (soms veiligheid) via projecten Building with Nature



Raad v
Wad
have

² Vanaf 2013 financiert NV Port of Den Helder voor de gemeente

- Adviseren over het ontwikkelen van een investeringskader en nieuwe stimuleringsmiddelen, bijvoorbeeld revolving fund.

*De leden van de Raad van Advies kunnen reflecteren op de resultaten van de inbreng op het Uitvoeringsplan Waddenfonds 2014-2017
Onderschrijft de Raad bovenstaande inhoudelijke inzet ten aanzien van het Waddenfonds?*

4. Gezamenlijk profileren in de markt

Het programma ondersteunt de voorzitter van HSV den Helder bij het ontwikkelen van een strategie voor een gezamenlijke profilering in de markt.

Toelichting van Edwin Stolk over aanpak en ervaringen tot nu toe

5. Zeehavenbeleid

Op verzoek is contact gelegd met het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De afspraken en gespreksonderwerpen zijn toegevoegd.

[\[5 Beleid voor Zeehavens\]](#)

Toelichting Arjen Bosch over de inzet

6. LNG project havens van Energy Valley

In de vorige Raad is afgesproken de uitrol van LNG in combinatie met de havens op te pakken onder auspiciën van de Taskforce LNG Noord Nederland. Energy Valley is de trekt het project, vertegenwoordigers van de havens participeren in het traject. Een A4-tje met betrekking tot de inhoud is toegevoegd.

[\[6 LNG inhoudelijke richting\]](#)

Wil de Raad kennis nemen, van de inhoudelijke koers ?

7. Programma Building with Nature Waddenzeehavens

Na verzending van deze stukken vindt over bijgevoegd programma overleg plaats tussen Ecoshape, programma Waddenzeehavens en het Waddenfonds. Dit programma geeft een overzicht van de stand van zaken voor cofinanciering en fasering (zie tabel volgende pagina). In de komende periode worden nog nadere afspraken met betrokken partijen gemaakt. In de rechter kolom is een indicatie van de stand van zaken aan gegeven.

[\[7 Programma Building with Nature Waddenzeehavens\]](#)

Terugmelding gesprek Waddenfonds. Heeft de Raad suggesties om de cofinanciering uit nevenstaande tabel te bevorderen of wellicht anders in te vullen ?

8. Ecoportcertificering

Het project is gestart. Met de WUR en inzet van twee studenten zijn de inventarisaties gestart. De havens zijn bezig hun inzet intern te verankeren.

Wil de Raad kennis nemen van de voortgang?



Nr.	Project	Inschatting jaar van uitvoering	Betrokken bestuurlijke partner *	Bijdrage Waddenfonds 'Leren door doen' **	Bijdrage bestuurlijke partners 'Toepassen case'	Bijdrage EcoShape 'rest'	Totale bijdrage	Opmerkingen
1	Pilotproject baggerverspreiding Harlingen (Slibmotor Roptazijl)	2014-2015	Gemeente Harlingen It Fryske Gea	360000 + 90% van PM***	PM ***	274.000	634.000	Fryske Gea draagt in beginsel bij. EcoShape rekent nu meerkosten met haven uit.
2	Pilotonderzoek aanslibbing & slibvaren Delfzijl	2015-2017	Groningen Seaports	160.000	330.000	490.000	980.000	Groningen Seaports in beginsel akkoord. Beslissing najaar 2014, start 2015.
3	Pilotonderzoek vormgeving & spuiregime Harlingen	2014-2017	Gemeente Harlingen Wetterskip Fryslan		70.000	70.000	140.000	Draagvlak in haven. Gemeente Harlingen positief.
4	Natuur in havengebieden	2015	Havens*	190.000		90.000	280.000	Breed draagvlak. Locatie voor pilot wordt gezocht, potentieel Eemsmond.
5	Balgzandkanaal	2015	Port of Den Helder**** Hoogheemraadschap NHNK* Provincie NH; Landschap NH*	380.000		180.000	560.000	Ligt gevoelig bij Waterschap, Prog. Rijke Waddenzee verkent mogelijkheden.
6	Proef kwelderaanleg Delfzijl	2014-2017	Stuurgroep MARCONI	380.000		180.000	560.000	Groot draagvlak. Afstemmen met aanvragers MARCONI-Buitendijks
7	Zoet-zout overgang Pier van Oterdum	2013-2014	Stuurgroep MARCONI		40.000	40.000	80.000	Gestart.
8	Alternatieve Wadden-natuur als compensatie uitbreiding Den Helder	2016-2017	Port of Den Helder **** Gemeente Den Helder Provincie Noord-Holland		140.000	140.000	280.000	Afhankelijk van draagvlak, Prog. Rijke Waddenzee verkent mogelijkheden.
9	Optimale vorm havenuitbreiding Den Helder	2014-2015	Port of Den Helder**** Gemeente Den Helder Provincie Noord-Holland		280.000	280.000	560.000	Standpunt partners onduidelijk. Prog. Waddenzeehavens verkent mogelijkheden.
10	Ecoport certificering	2013-2014	Havens NWO_ZKO&WUR met eigen Waddenfonds-subsidie	54.000	110.000	0	164.000	Lopend project. Groot draagvlak ook bij ESPO; alle havens participeren.
	Versterking pijlers en programmatische aanpak *****	2014-2017	Havens*	80.000	320.000	0	400.000	Bijdrage bestuurlijke partners bv. in vorm van 'contributie': industriehavens €16.000/jr, visserijhavens €8.000/jr.
Totaal Waddenzeehavens-case				1.604.000	1.290.000	1.744.000	4.638.000	
				34,6%	27,8%	37,6%		

* Bestuurlijke partners welke zijn aangegeven met een * staan nog niet definitief vast
** Bijdragen door het Waddenfonds zijn nog niet afgestemd. Grosso modo wordt gezocht naar een bijdrage in het programma van € 1,300,000 - € 1,900,000.
*** De PM-post gaat over de meerkosten van de baggeruitvoering. Hiervoor wordt een aparte Waddenfondsaanvraag door de bestuurlijke partners georganiseerd.
**** Port of Den Helder voert een herijking op de strategie uit. Prog. Rijke Waddenzee en Waddenzeehavens zijn daarin betrokken (Hein Sas en Arjen Bosch).
Projecten prioriteit in volgorde: Project 9 (Vorm), 5 (Balgzandkanaal) en tenslotte 8 (Compensatie-opgave)
***** Kennisdeling, focus op programma en 'leren door doen' incl. disseminatie, in de vorm van werkateliers en wiki, bekostigd door partners en Waddenfonds.

9. Planning

Raad van Advies in juni en november