

PROGRAMMA NAAR EEN
RIJKE WADDENZEE



Programma

Wadden
zeehavens

Building with Nature Waddenzeehavens

Werkatelier Slibmotor Roptazijl

Havenkantoor Harlingen



Kernpunten

4 maart 2014

Arjen Bosch

Kernpunten werkatelier Slibmotor Roptazijl

Arjen Bosch geeft het doel van de bijeenkomst aan: komen tot een voorstel van een Waddenfonds aanvraag.

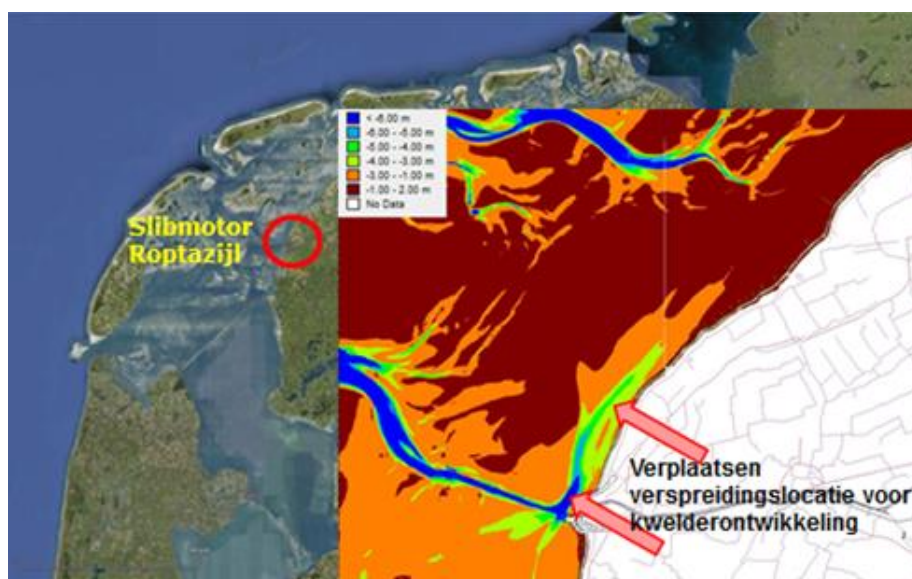
Motivatie deelnemers

Desgevraagd geven de deelnemers de volgende motivatie om tot een aanvraag te komen.

- | | |
|----------|--|
| - Erik | Realiseren; proosten op de opening |
| - Martin | Slibmotor, vastlopers voorkomen, dan kunnen we er komen |
| - John | Dynamisch en levendig |
| - Chris | Wad en oernatuur; erosie en sedimentatie |
| - Klaas | Verschillende beelden; probleem → kans |
| - Reiner | Schip in rumoerig water naar veilige haven brengen, dat moet je samen doen |
| - Arjen | Waddenzee veelzijdig; bekijk het vanuit verschillende invalshoeken |

Slibmotor

Martin Baptist geeft een toelichting op de inhoud. De haven van Harlingen slijbt aan, waardoor jaarlijks 1,3 miljoen kubieke meter havenslib op twee stortlocaties in de Waddenzee wordt gestort. Deze verspreiding van baggerspecie leidt tot een toename van de vertroebeling in de Waddenzee, wat mogelijk negatieve ecologische gevolgen heeft, en kostbaar is vanwege de retourstroom van slib naar de haven. Een alternatief voor deze manier van baggerspecie verspreiding is om een noordelijker stortlocatie in te richten. Hier kan een 'slibmotor' op gang worden gebracht die ertoe leidt dat het kwelderareaal langs de Friese kust vanaf Koehool wordt uitgebreid en er nieuw kwelderareaal ontstaat. De slibmotor is een semi-continue suppletie van slib nabij een intergetijdengebied of kwelder. Door de slibmotor worden mogelijk negatieve ecologische invloeden gecompenseerd door nieuwe natuur, neemt het volume te baggeren slib af (door verminderde terugstroming van slib), en wordt voorland gecreëerd dat bijdraagt aan de kustverdediging.



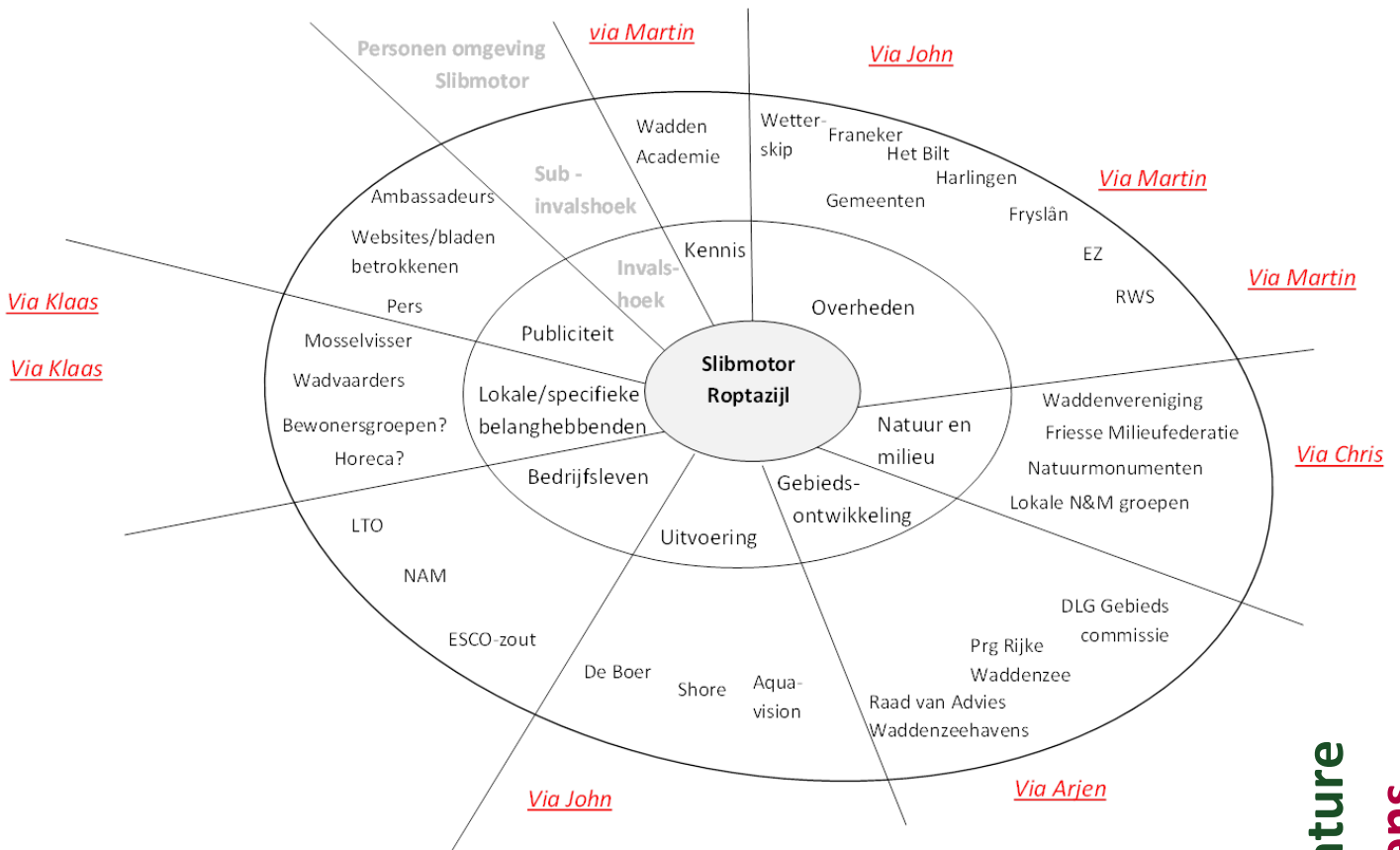
FIGUUR 1. VERPLAATSING VAN HUIDIGE VERSPREIDINGSLOCATIE NAAR NIEUWE VERSPREIDINGSLOCATIE TER VERSTERKING VAN NATUURLIJKE KWELDERONTWIKKELING.

Afspraken

Het Fryske Gea is bereid om als cofinancier voor de aanvraag van Ecoshape deel te nemen. Martin Baptist heeft met John Walta een verkennend gesprek met de baggeraar gehad, om inzicht op te doen in eventuele meerkosten. Voor de meerkosten wordt een beroep op het Waddenfonds gedaan, waarbij het Fryske Gea de 10% bijdrage kan leveren. Erik van Eekelen gaat na welk bevoegd gezag de Natuurbeschermingswet vergunning moet verlenen.

Omgevingsanalyse

De deelnemers maken een omgevingsanalyse. De partners die essentieel zijn voor een succesvol project worden aangegeven en zo snel mogelijk benaderd, door de personen die in rood in de omgevingsanalyse zijn aangegeven.



Deelnemers

Ecoshape: Erik van Eekelen, Martin Baptist
Fryske Gea: Chris Bakker, Klaas Laansma
Harlingen: John Walta, Reiner de Vries
Begeleiding: Arjen Bosch



Programma

Building with Nature
Waddenzeehavens